

# 2007～2009年度中期経営計画

2007年4月9日  
日正汽船株式会社



# 経営方針

付加価値の高い顧客サービス

安全管理・環境保全の徹底

高品質  
信頼

NISSHOブランド

安全運航  
環境保全

持続的成長

環境変化にとらわれない  
長期安定収益体制

企業力強化

経営リスク・災害リスク  
等への対応

長期安定収益体制の構築

リスクマネジメント



## 基本方針(1)

# 環境変化にとらわれない長期安定収益体制の構築

### ◆収益力の強化

- ・三国間を含むアジア・中国市場への積極的な営業展開
- ・自営運航・プール運航による営業の強化拡大
- ・海外関係会社への投資継続と安定収益配当体制の確立
- ・選択と集中による経営資源の最適配分
- ・売上高目標380億円
- ・売上高経常利益率8%以上

### ◆財務体質の強化と安定配当の継続

- ・自己資本比率(連結ベース)40%以上
- ・総資産経常利益率(ROA)8%以上
- ・投融资厳選による連結有利子負債の削減
- ・配当の継続
- ・定率償却・償還による早期コスト競争力強化
- ・定期用船を活用したオフバランス化の推進



## 基本方針(2)

### 経営管理体制の充実

#### ◆安全運航、環境保全の徹底・強化

- ・本社 - NISSHO ODYSSEY SHIP MANAGEMENT社間の連携強化による安全運航管理体制の構築
- ・船舶安全委員会・環境委員会の活用
- ・ISO9001・ISO14001をベースとした、全社的な対応強化

#### ◆社会的評価・企業価値の向上

- ・CSR委員会による、コーポレート・ガバナンス、コンプライアンス体制の強化

#### ◆リスクマネジメント強化による経営リスク・災害リスク抑制

- ・日本版SOX法に対応した内部統制体制の強化



## 部門別施策

### 原油船部門

長期契約船6隻体制の商権を基盤とし、グループ内外での原油輸送船腹のシェアを拡大

### LPG・プロダクト船部門

プール運航への効率的な投入により収益増強を図るとともに、船型の大型化など成長分野の柱として船隊整備を実施

### ケミカル船部門

グループ内既存商権を拡大するとともに国内外優良荷主との関係を強化し、船隊増強と貨物輸送量の拡大を図る



## 部門別施策

### 貨物船部門

既存COA対応の強化・拡大と新規商権の獲得、ならびに定期用船・定期貸船による収益安定化とプール運航投入も考慮した船隊整備

### 海外投資部門

東南アジアを中心にプロダクト船、アスファルト船の引受貨物輸送を増大発展させる

### 船舶部門

安全運航・安全荷役の維持・徹底と海洋環境保全の取組強化  
およびコスト合理化による国際競争力の維持・確保

# 業績目標

(単位:億円)



日正汽船株式会社

We Love Sea

(為替)

¥112.16/\$

¥115/\$

¥116.61/\$

¥115/\$

¥115/\$

## 収益目標 (単体)

### 2005年度 実績

### 2006年度 前回計画

### 2006年度 見込

### 2009年度 計画

### 2012年度 計画

売上高

256

281

306

389

466

経常利益

18

17

26

34

41

当期純利益

12

11

16

21

26

売上高経常利益率

7.0%

6.0%

8.5%

8.7%

8.8%

## 財務指標 (連結)

### 2005年度 実績

### 2006年度 前回計画

### 2006年度 見込

### 2009年度 計画

有利子負債

301

276

281

198

自己資本比率

28.6%

28.2%

29.4%

44.7%

D/E レシオ

2.2

2.3

2.1

1.0

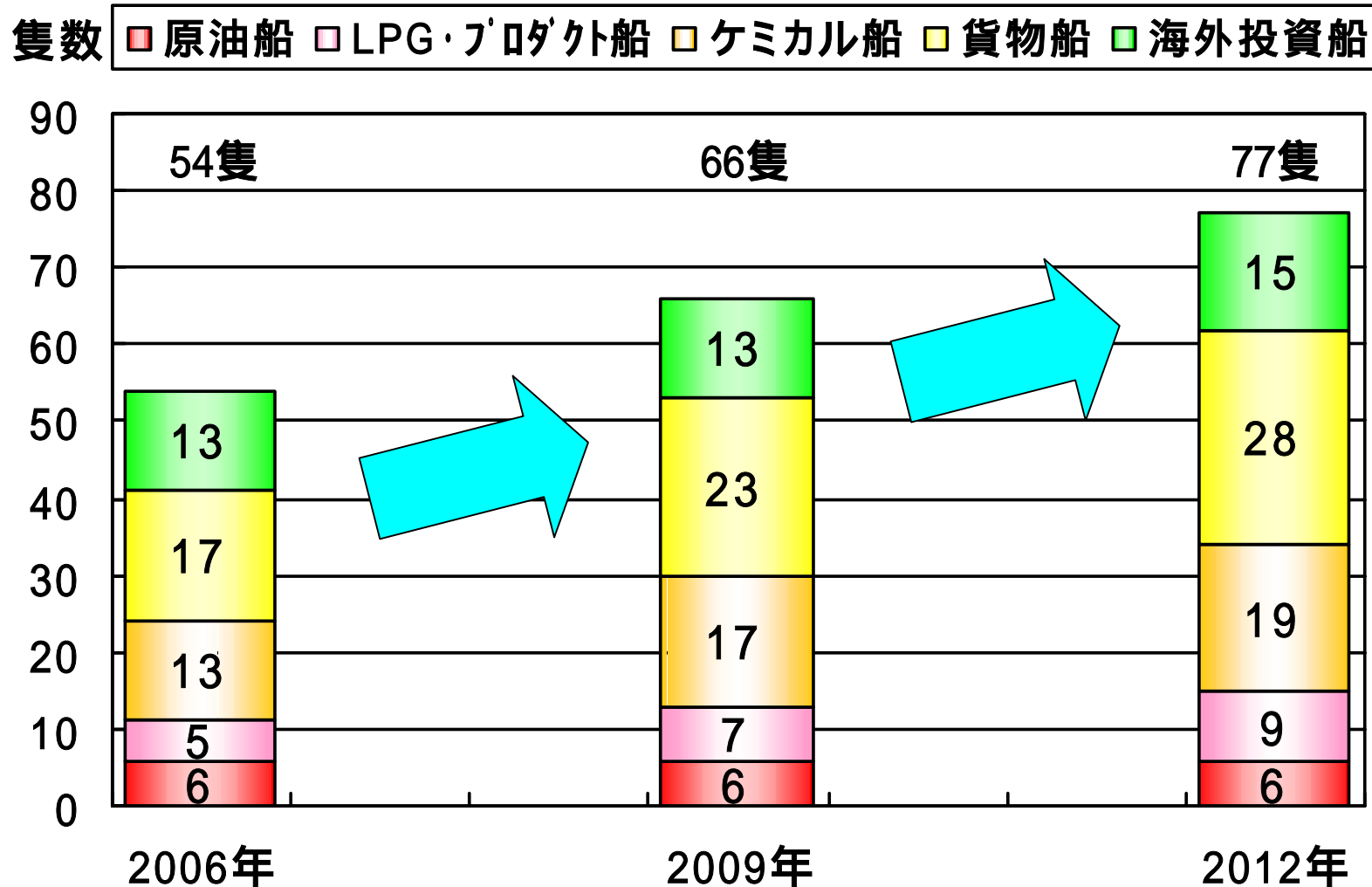
D/Eレシオ = 有利子負債 ÷ 純資産

# 運航隻数



日正汽船株式会社

We Love Sea







End

