



We Love Sea
Safety Environment Activity

2008~2010年度 中期経営計画

2008年4月15日

日正汽船株式会社



経営方針

付加価値の高い顧客サービス

高品質
信頼

NISSHOブランド

安全管理・環境保全の徹底

安全運航
環境保全

持続的成長

環境変化にとらわれない
長期安定収益体制

企業力強化

経営リスク・災害リスク
等への対応

長期安定収益体制の構築

リスクマネジメント



基本方針(1)

環境変化にとらわれない長期安定収益体制の構築

◆収益力の強化

- 三国間を含むアジア・中国市場への積極的な営業展開
- 自営運航・プール運航による営業の強化拡大
- 海外関係会社への投資継続と安定収益配当体制の確立
- 選択と集中による経営資源の最適配分

◆財務体質の強化

(2010年度目標)

- 投融资厳選による連結有利子負債の削減、D/Eレシオ0.7
- 売上高経常利益率10%
- 自己資本比率(連結ベース)45%以上
- 安定配当の継続



経営管理体制の充実

◆安全運航、環境保全の徹底・強化

- 本社－NISSHO ODYSSEY SHIP MANAGEMENT社間の連携強化による安全運航管理体制の構築
- 船舶安全委員会の活用とISO9001・ISO14001をベースとした、全社的な対応強化

◆社会的評価・企業価値の向上

- CSR委員会による体制強化

◆リスクマネジメント強化による経営リスクと災害リスクの抑制

- 日本版SOX法に対応した内部統制体制の強化
- 船価・船費等のコストアップと米国等景気減速によるマーケットの見通しを適格に判断



部門別施策

原油船部門

- 長期契約船6隻体制の商権を基盤とし、グループ内外での原油輸送のシェアを拡大

LPG・プロダクト部門

- MR型の船隊増強とLR型投入の検討
- プール運航への効率的投入による収益拡大

ケミカル船部門

- ジャパンエナジー鹿島製油所の石化製品増産に対応した船隊整備
- 南北航路市場の運航戦略の更なる充実と東西航路の拡大検討



貨物船部門

- ハンディサイズを中心とした船隊整備
- 既存COA対応の強化・拡大と新規商権の獲得
- 既存用船先との提携・プール運航の検討

海外投資 部門

- 東南アジア中心の商権エリアを拡大することにより、
引受貨物輸送を増大・発展

船舶部門

- 安全運航・安全荷役の維持・徹底
- 海洋環境保全の取組強化
- コスト合理化による国際競争力の維持・確保
- 日本人・外国人船員教育および供給の安定化

業績目標

(単位:億円)



日正汽船株式会社

We Love Sea

(為替)		¥116.96/\$	¥115/\$	¥115.84/\$	¥105/\$
収益目標 (単体)	2006年度 実績		2007年度 当初計画	2007年度 実績	2010年度 計画
売上高	306		326	369	433
経常利益	28		24	47	45
当期純利益	17		15	29	28
売上高経常利益率	9.2%		7.4%	12.8%	10.4%
財務指標 (連結)	2006年度 実績		2007年度 当初計画	2007年度 実績	2010年度 計画
有利子負債	281		234	243	156
自己資本比率	29.6%		35.8%	34.7%	48.3%
D/E レシオ	2.1		1.5	1.6	0.7

D/Eレシオ = 有利子負債 ÷ 純資産

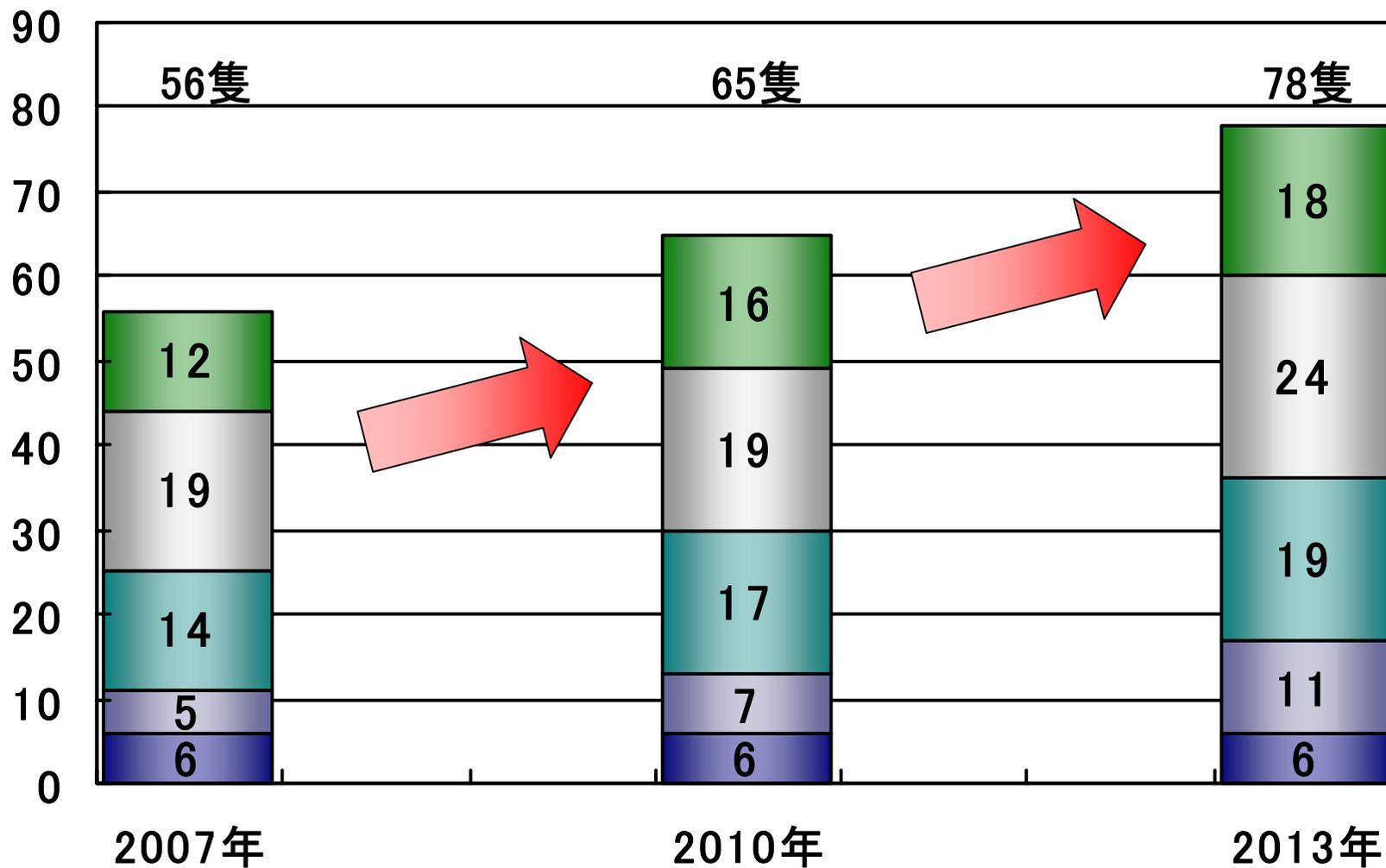
運航隻数



日正汽船株式会社

We Love Sea

隻数 ■ 原油船 ■ LPG・プロダクト船 ■ ケミカル船 ■ 貨物船 ■ 海外投資船



We Love Sea



日正汽船株式会社